

«КАТИНЬ-1» І «КАТИНЬ-2» – ЗЛОЧИНИ ДИКТАТОРІВ СТАЛІНА І ПУТІНА ПРОТИ ПОЛЬЩІ

До 15-ї річниці Смоленського теракту

З кожним роком обставини і деталі терористичної атаки, вчиненої московським фюрером путіним проти Польщі 10 квітня 2010 року під виглядом авіакатастрофи, стираються в пам'яті людей. Вбивство вищого військово-політичного керівництва Польщі на чолі з президентом Лехом Качинським було заплановано путіним і його спецслужбами завчасно, щоб не допустити візиту президента Польщі до Смоленська для проведення меморіальних заходів, приурочених 70-й річниці розстрілу польських військовополонених за наказом Сталіна і Берії у квітні 1940 року.

Проведення реквієму за безвинно убісними поляками було заплановано на 10 квітня 2010 року на Меморіальному комплексі «Катинь» за сценарієм Леха Качинського...

Світлій пам'яті президента Польщі Леха Качинського, його дружини пані Марії та поляків, безвинно убісних диктаторами сталіним і путіним – ПРИСВЯЧУЮ...



Як пише польський мовник TVN24 (01.04.2025), Польща висунула звинувачення понад 40 російським судмедекспертам, які проводили розтини тіл жертв «Смоленської авіакатастрофи». Росіяни представили неправдиві дані. Після катастрофи польського літака Ту-154М (бортовий номер 101) 10 квітня 2010 року експерти, які проводили розтин загиблих, мали зафіксувати на тілах загиблих пошкодження – їх кількість, ступінь тяжкості, як їх завдали й коли, а також ознаки, які допомогли б ідентифікувати жертв.

Зазначається, що слідчі виявили серйозні порушення у розтинах 61 жертви катастрофи. Російські експерти або змовчали важливі деталі про серйозні тілесні ушкодження, або ж навмисно внесли у протоколи неправдиву інформацію. Вони неточно описали пошкодження або написали ті, яких на загиблих не було.

«У понад 60 випадках (розтину тіл) ми виявили серйозні порушення, що, на нашу думку, свідчить про злочин. Незрозуміло, чи це було навмисно, через недбалість чи некомпетентність. Частина протоколів взагалі скопійована», – сказав прокурор Кшиштоф Шварц – очільник слідчої групи, що розслідує «Смоленську авіакатастрофу».

Зауважу, що зазначені обставини мною були встановлені набагато раніше. Вони опубліковані у виданнях «Україна молода» (2016) і «Український репортер» (2020) і передані польській стороні.

У зв'язку з 15-річницею так званої «Смоленської трагедії» («Катинь-2»), публікую скорочений звіт свого приватного розслідування терористичного акту проти Польщі, вчиненого воєнним злочинцем путіним 10 квітня 2010 року. У дописі також зазначені причини і обставини розстрілу польських військовополонених, здійснених за рішенням

Сталіна у квітні 1940 році («Катинь-1»). Повне розслідування цих злочинів ви можете прочитати в кінці допису за посиланнями.

Перерваний політ...

Того суботнього вихідного дня (10.04.2010) о 8:24 (за варшавським часом) в небо піднявся авіалайнер Ту-154М (бортовий номер 101) Військово-повітряних сил Республіки Польщі із делегацією на чолі з президентом Лехом Качинським. Разом із ним на борту були його дружина пані Марія, керівники вищого військового командування, представники Сейму і Сенату, політичні, громадські та релігійні діячі Польщі. Літак виконував рейс PLF101 за маршрутом Варшава (Польща) – Смоленськ (росія).



На фото: літак Ту-154М (бортовий номер 101)

Поляки летіли у Смоленськ за покликом серця, щоб відвідати Меморіальний комплекс «Катинь» і вшанувати польських офіцерів, розстріляних без суду і слідства катамієнкадевістами у Катинському лісі у квітні 1940 року за колективним рішенням Політбюро ЦК ВКП (б) на чолі зі Сталіним та наказом наркома НКВС СРСР Берії.

Кожен летів зі своїми думками, планами і надіями на майбутнє. У другій половині того ж дня делегація планувала повернутися додому і завершити реквієм (меморіальні заходи) у Варшаві. Поляки не знали, що фашистський режим кривавого кремлівського фюрера путіна приготував для них «Катинь-2» і що жити їм залишилося 77 хвилин...

О 10:41 за московським часом (06:41 за міжнародним UTC), під час заходу на посадку на військовий аеродром «Смоленськ-Північний» літак, був підірваний вибухівкою, закладеною росіянами за довго до його вильоту. Загинули всі, хто перебував на борту літака – 8 членів екіпажу та 88 пасажирів...

«Реквієм не міг відбутися ні за яких умов...»

Напередодні, 9 квітня 2010 року, під час зустрічі зі своїми друзями у київській кав'ярні, обговорюючи приватний візит президента Польщі до Смоленська, я висловив

Повний текст статті – у паперовій версії журналу